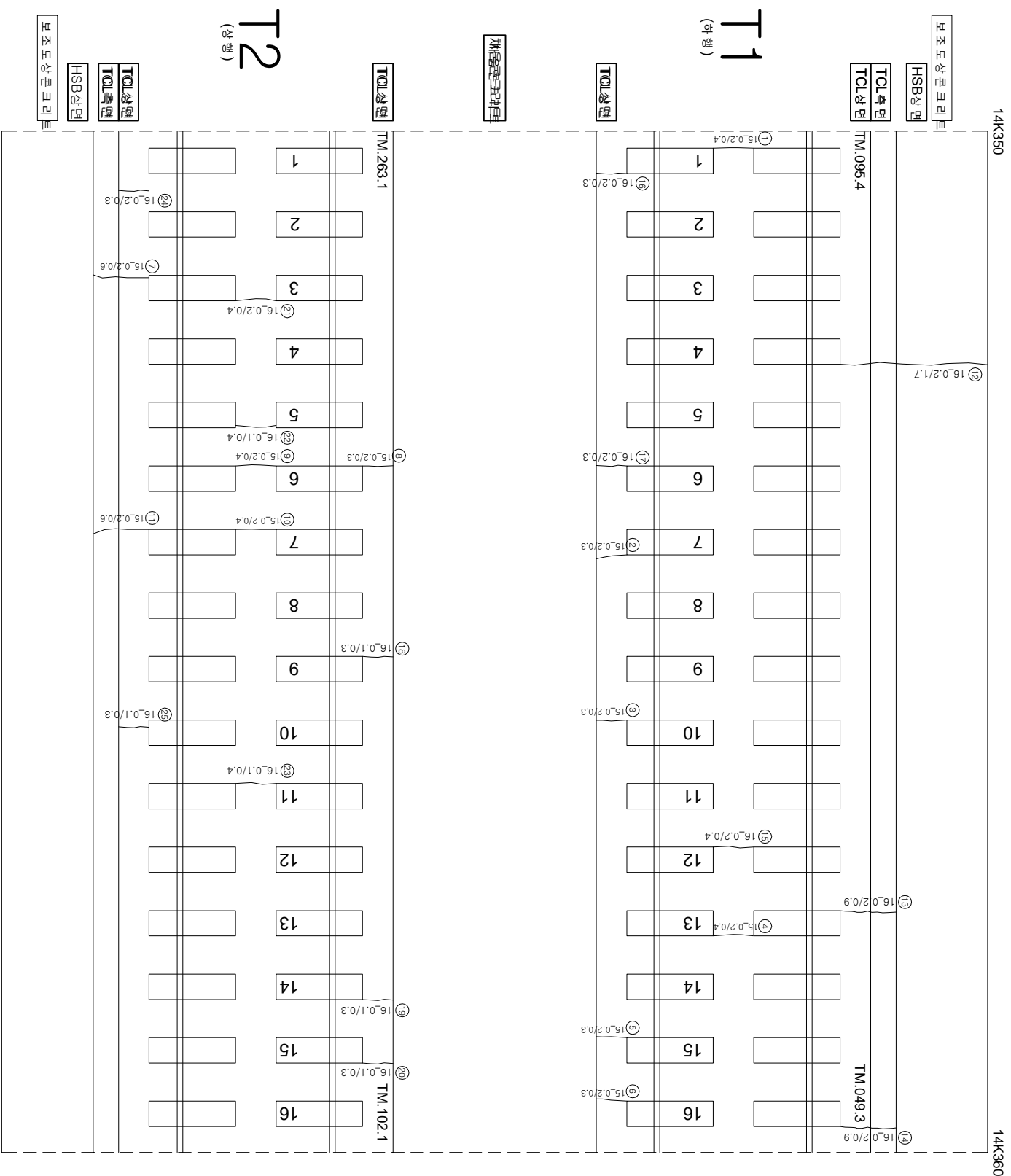


호남고속선 부용터널_152(14.350~14.360km, S150)



연번	순상	폭	영장	비고	연번	순상	폭	영장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
12	균열	0.2 mm	1.7 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.9 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.9 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		명				
									과	장					
									과	장	과	장			
									역	명	역	명			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송	광주송정간	판곡리트캐도	점점용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이	복	명				
												과	장	과	장
												역	명	역	명
												과	장	과	장
									0.2220	(0.300이하 : 흑색)	점점용역	과	장	과	장
									0.4220	(0.300초과 0.500이하 : 황색)	점점용역	과	장	과	장
									0.6220	(0.500초과 1.000미만 : 적색)	점점용역	과	장	과	장
									1.0220	(1.000이상 : 분홍색)	점점용역	과	장	과	장